

Muistio

Keskustelutilaisuus Haukivuoren Paukun erämaja 9.9.2021 klo 18.00

Tilaisuuden avaus klo 18.00 Mikko Pöyhönen

Paikalla yhteensä 29 henkilöä Tervalahden kylältä sekä Pohjalahdentien ja Halonharjuntien käyttäjiä.

Tilaisuuden puhetta johti Mikko Pöyhönen, muistion laati Mikko Pöyhönen.

Tervalahden tasoristeyksen poistamiseen liittyvät Väyläviraston suunnitelmat esittelijänä Eljas Pöhlö.

Nykyinen suunnitelma on että tasoristeys poistetaan, ja silta noin kilometri etelään nykyisestä tasoristeyksestä ja liittyminen Halonharjuntielle. Tai vaihtoehtoisesti tie radan länsipuolella Pitkänhiekan kohdalle Porsaskoskentielle.

Avointa keskustelua aiheesta. Seuraavassa perusteita, miksi Pohjalahdentien liikennettä ei tulisi ohjata kiertämään Halonharjuntielle ja Porsaskoskentielle.

Tasoristeyksen poistaminen ja liikenteen ohjaaminen etelään Halonharjuntien kautta Porsaskoskentielle jakaisi Tervalahden kylän kahtia ja hankaloittaisi kylän toimintaa.

Kyläläisten ja tienkäyttäjien yhteinen mielipide asiaan on, että nykyinen tasoristeys on korvattava nykyisen tasoristeyksen sijainnista hieman pohjoiseen rakennettavalla uudella sillalla. Radan ylityksen on säilyttävä hyvin lähellä nykyistä ylityspaikkaa. Yhdystien rakentaminen Porsaskoskentielle tai liikenteen ohjaaminen Halonharjuntielle ei saanut lainkaan kannatusta.

Pidentynyt kiertotie lisäisi liikenteen ilmastopäästöjä merkittävästi erityisesti traktoriliikenteen ja raskaan liikenteen pidentyneistä ajomatkoista johtuen.

*** on maatalousyrittäjä ja hänellä on tilalta katsottuna radan toisella puolella 40 hehtaaria peltoa, nykyisellään matkaa noin 2 km ja matka kasvaisi yli 10 kilometrillä suuntaansa.

*** on maatalousyrittäjä lähellä junarataa ja tilalta katsottuna peltoja 40 hehtaaria radan toisella puolella. Matka kasvaisi yli 10 kilometriä suuntaansa uusien suunnitelmien myötä.

Lisääntynyt liikenne Halonharjuntiellä ja Porsaskoskentien alkupäässä aiheuttaisi vakavia turvallisuusriskejä Pitkänhiekan uimarannan käyttäjille, joista iso osa on lapsia.

Halonharjuntiellä on useita asuinkiinteistöjä hyvin lähellä nykyistä tielinjaa, jotka kärsisivät lisääntyneestä liikennemäärästä kohtuuttomasti.

Uuden tielinjan rakentaminen Tervalahden poukaman heteikölle olisi hyvin hankalaa ja runsaita maansiirtotöitä vaativa projekti.

Halonharjuntien varteen on rakennettu viime vuosina Vesiosuuskunnan vesi- ja jätelinjat, sekä sähkön maakaapelointi.

Raskaanliikenteen kiertäminen mahdollisen uuden tielinjan kautta kantatielle pohjoiseen päin on kohtuuton kiertolinja.

Haumet Oy yrittäjä *** kertoi, että raskaankaluston kuljetusautot (60 tn) hakevat metallipajalta terästeollisuuden tuotteita.

Haukivuoren Paukun metsästysseuran toiminta hankaloituisi merkittävästi, jos täytyisi kiertää Pitkänhiekan kautta metsästysalueen pohjoisalueelle. Rata halkaisee Paukun metsästysalueen, ja seuran maja sijaitsee radan länsipuolella.

Maitoautojen liikenne Pohjalahdentien kautta usealle eri maitotilalle hankaloituisi merkittävästi ja ajaminen etenkin kelirikko aikaan entistä pidemmän matkaa sorapintaista tietä veisi aikaa.

Nykyinen tasoristeys pidettävä käytössä, kunnes uusi silta on käyttövalmis.

Tukkirekkojen liikenne pohjoiseen päin mm Sahalahden tehtaille pitenee ja rasittaa sorapintaista tietä.

Jos tasoristeys poistetaan, liikenne pohjoiseen päin ohjautuisi varmasti Tarsankankaantielle ja Ravonkankaantielle, jotka ovat yksityisteitä. Näitä teitä ei ole rakennettu Pohjalahdentien liikennemäärille. Esimerkiksi navigaattorit tässä tapauksessa varmasti ohjaisivat liikenteen juuri näille yksityisteille lyhimmän reitin mukaisesti.

Porsaskoskentien käyttäjien toive on, että Pohjalahdentien liikennemääriä ei ohjattaisi Porsaskoskentielle. Halonharjuntien ja Porsaskoskentien risteysalue Pitkänhiekan kohdalla aiheuttaisi lisääntyneen liikennemäärän myötä vaaratilanteita.

Halonharjuntie täytyisi käytännössä rakentaa uusiksi, mikäli Pohjalahdentien liikennemäärät ja raskasliikenne ohjattaisiin tielle, jota ei ole rakennettu tällaiseen käyttöön.

Koululiikenteen mahdolliset kiertotiet lisäävät koululaisten päivän pituutta ja hankaloittavat arkea.

Halonharjuntien varrella asuu koululaisia jotka eivät saa koulukyytiä, vaan liikkuvat kouluun jalan ja polkupyörillä, Pohjalahdentien liikennemäärien ohjaaminen Halonharjuntielle toisi vaaratilanteita koululaisten koulumatkaan.

Pelastusviranomaisten reitti Pohjalahdentielle pitenisi Pieksämäeltä päin, eikä nykyiset vasteajat enää täytyisi.

Sillasta tulee tehdä turvallinen, riittävän leveä, riittävän loiva raskaalle kalustolle, sekä kevyelle liikenteelle oma väylä.

Sillan rakentaminen nykyisestä tasoristeyksestä pohjoiseen päin on maastosta johtuen kustannustehokkaampi ja uutta tielinjaa tarvitaan rakentaa huomattavasti vähemmän verrattuna nykyisiin ehdotuksiin.

Pohjalahdentien vaikutuspiirissä 24-30 t mottia vuositasolla puukauppaa, joka merkitsee suurta määrää tukkirekkoja tielle.